

## IL DEGRADO NEI QUARTIERI

**PROSTITUZIONE** Le reazioni al lavoro svolto dal tavolo interforze

# «Quel ghetto è appena l'inizio»

*Nadia Borghi: «Grazie a tutti, ma non a Russo...»*

di **Alessio Fontanesi**

Dopo l'intervento del tavolo interforze in via Montenero e via Bligny, sono state 10 le ragazze rumene trovate a prostituirsi all'interno dei 9 appartamenti setacciati. A queste si devono sommare anche le 13 giovani controllate, mentre 1 minorenni di nazionalità rumena è stata espulsa e per 3 clienti è scattata una multa di 133 euro, così come previsto dall'ordinanza firmata dal sindaco Delrio. Il giorno dopo l'operazione anti-sfruttamento della prostituzione, sono stati i politici a fare le congratulazioni alle forze dell'ordine reggiane per quanto svolto.

### I ringraziameti del Pdl...

«Voglio esprimere i miei complimenti alla Guardia di Finanza - fa sapere il consigliere comunale del Pdl Marco Eboli - che ha eseguito i controlli richiesti dai residenti di via Montenero, dal Comitato di Nadia Borghi e da una mia interpellanza datata 11 settembre scorso. Durante questi controlli è stato scoperto quel giro di prostituzione da tempo denunciato alla Circoscrizione e al Comune, senza che vi fosse nessun intervento da parte loro». Eboli, quindi, ha parlato della situazione di via Adua, dove le prostitute straniere operano



“  
Marco Eboli (Pdl):  
«Via Montenero  
rappresenta un punto di  
partenza, ma anche via  
Adua e via Bligny sono  
nell'occhio del ciclone. E il  
sindaco intanto cosa fa?»

”  
anche di giorno. In via Bligny,  
«che presenta la stessa situazione di via Montenero». Infine, il problema è stato girato al sindaco: «Delrio - afferma il consigliere - che parla tanto di riqualificazione delle periferie, cosa

intende fare per risolvere questi problemi?».

### ... e quelli di Nadia Borghi

«Congratulazioni a tutte le autorità per quello che hanno fatto - attacca la presidente del Comitato di via Adua - ma non al comandante della Municipale Russo. Nonostante abbiano un comando in viale Ramazzini, non hanno mai fatto nulla per contrastare il problema della prostituzione dilagante in queste vie». La Borghi scende quindi nello specifico, analizzando la situazione: «Non è la prostituta in sé che mi dà fastidio, ma è ciò che la prostituta porta: gente malfamata, droga, denaro "sporco", protettori, ecc. Sono ben conscia del fat-

to che la nostra sia la circoscrizione più bersagliata tra tutte, ma non vogliamo assolutamente che il degrado salga fino ai livelli di via Turri o via Paradisi».

Sempre secondo la presidente del Comitato di via Adua la strada da fare è tuttavia ancora molta: «Si è parlato di via Montenero, ma via Bligny è pure peggio, soprattutto ai primi numeri civici. Vorrei ricordare alla presidente di circoscrizione (Roberta Pavarini, ndr), che mesi fa mi diede della visionaria proprio sul vostro giornale, che i problemi prostituzione esistono eccome in questo quartiere. Eppure, quando si fecero le quattro commissioni, nessuno si preoccupò di farne una anche per la sicurezza...».

### L'ORDINANZA

Lo scorso agosto il sindaco di Reggio Graziano Delrio ha firmato un documento antiprostituzione sulla base del decreto del ministro dell'Interno Maroni del 5 agosto 2008 per tutelare la sicurezza e la convivenza civile in città. I fini di questa ordinanza erano tutelare il decoro pubblico e la sicurezza dei residenti, attraverso il contrasto e la prevenzione del fenomeno della prostituzione. L'ordinanza prevede una sanzione amministrativa di 166 euro per coloro che contrattano e concordano prestazioni sessuali a pagamento oppure si intrattengono (anche con la scusa di chiedere informazioni) con «soggetti che esercitano l'attività di meretricio su strada», si legge nell'ordinanza, o che comunque a causa dei loro atteggiamenti e comportamenti inequivocabili manifestano l'intenzione di esercitare tale attività, fatta comunque eccezione per coloro che vengono a contatto con tali soggetti a ragione del loro operare nell'attività di contrasto al fenomeno e di reinserimento sociale delle persone vittime dello stesso fenomeno. Ove l'interessato si trovi a bordo di un veicolo, la violazione si concretizza anche nella semplice fermata al fine di contattare il soggetto che esercita l'attività di meretricio, così come nel consentire a uno o più soggetti esercenti tale attività di salire a bordo del veicolo che si sta conducendo.



## NUOVA MICRA N-TEC E NUOVA NOTE N-TEC CON NISSAN CONNECT

-  NAVIGATORE SATELLITARE TOUCH SCREEN
-  VIVAVOCE BLUETOOTH®
-  RADIO, CD E LETTORE MP3
-  CONNESSIONE USB/AUX



NISSAN CITY CARS  
WELCOME TO SIMPLICITY

FINO AL 31 OTTOBRE  
OFFERTO DA NISSAN

**SCOPRI I VANTAGGI DI NISSAN FINANZIARIA** Micra con Radio e Clima a partire da € 8.550, IPT esclusa. Nel prezzo sono inclusi gli ecoincentivi statali in ottemperanza al D.L.10/2/2009 pari a € 1.500 in caso di rottamazione di veicoli Euro 0, 1, 2 immatricolati entro il 31/12/1999, € 2.000 riconosciuti da Nissan in collaborazione con la rete dei concessionari. Nissan Micra N-Tec 1.2 benzina 3 porte (versione sopra pubblicizzata) a € 9.400, IPT esclusa. Nel prezzo sono inclusi gli ecoincentivi statali in ottemperanza al D.L.10/2/2009 pari a € 1.500 in caso di rottamazione di veicoli Euro 0, 1, 2 immatricolati entro il 31/12/1999, € 2.500 riconosciuti da Nissan in collaborazione con la rete dei concessionari. Es. di finanziamento riferito a Micra N-Tec: Anticipo € 0, importo finanziato € 9.400, 36 rate da € 268,63. Life inclusa. TAN 0%, TAEG 2,47%. Spese di gestione pratica € 250 + imposta di bollo. Salvo approvazione Nissan Finanziaria. Le offerte sono valide fino al 31/10/2009. Fogli informativi presso i punti vendita della Rete Nissan e sul sito [www.nissanfinanziaria.it](http://www.nissanfinanziaria.it) Messaggio pubblicitario con finalità promozionale. Il modello in immagine è inserito a titolo di esempio.

ECO MICRA N-TEC 1.2 - EMISSIONI CO<sub>2</sub> (G/KM): 126 VERSIONE GPL; 139 VERSIONE BENZINA. CONSUMI CICLO COMBINATO (L/100KM): VERSIONE GPL 7,8; VERSIONE BENZINA 5,9. ECO NOTE N-TEC 1.4 16V EMISSIONI CO<sub>2</sub> (G/KM): 135 VERSIONE GPL; 139 VERSIONE BENZINA. CONSUMI CICLO COMBINATO (L/100KM): VERSIONE GPL 8,6; VERSIONE BENZINA 5,9.

VIENI A SCOPRIRE ANCHE NELLA VERSIONE GPL SABATO 10 E DOMENICA 11 OTTOBRE

**KENDO**  
motors

Nuova e unica  
concessionaria  
per Reggio Emilia  
e Provincia

Via F.lli Cervi 81/C  
Reggio Emilia  
Tel. 0522 930055  
Fax 0522 381290

Rivenditore autorizzato: SIMAUTO  
Villa Bagno (RE) - Via Cartesio n° 41  
Tel. 0522 342200  
Casalgrande (RE) - Via statale n° 122  
Tel. 0536 990444



SHIFT\_the way you move